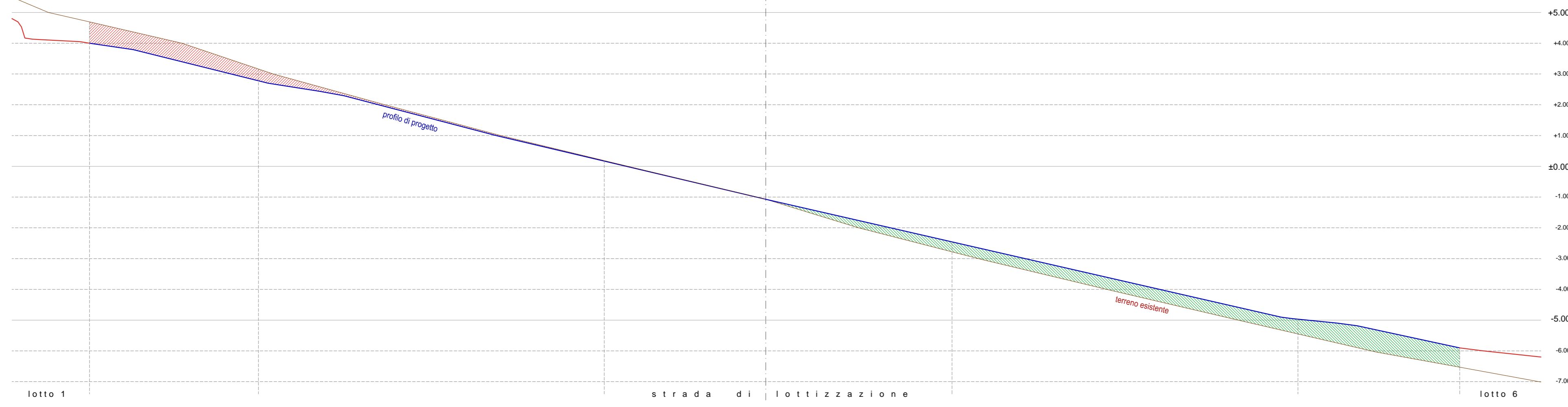


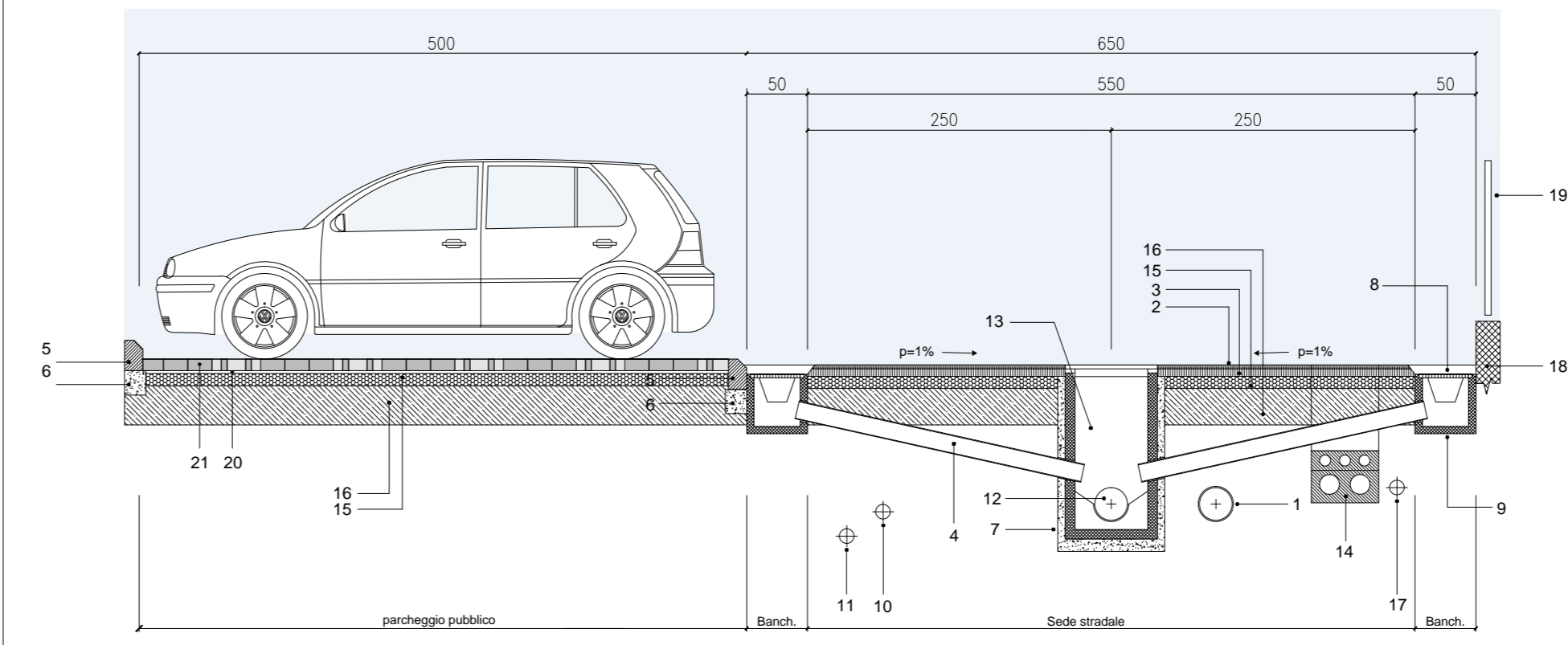
SEZIONE A



Scala V 1:100  
Scala H 1:200

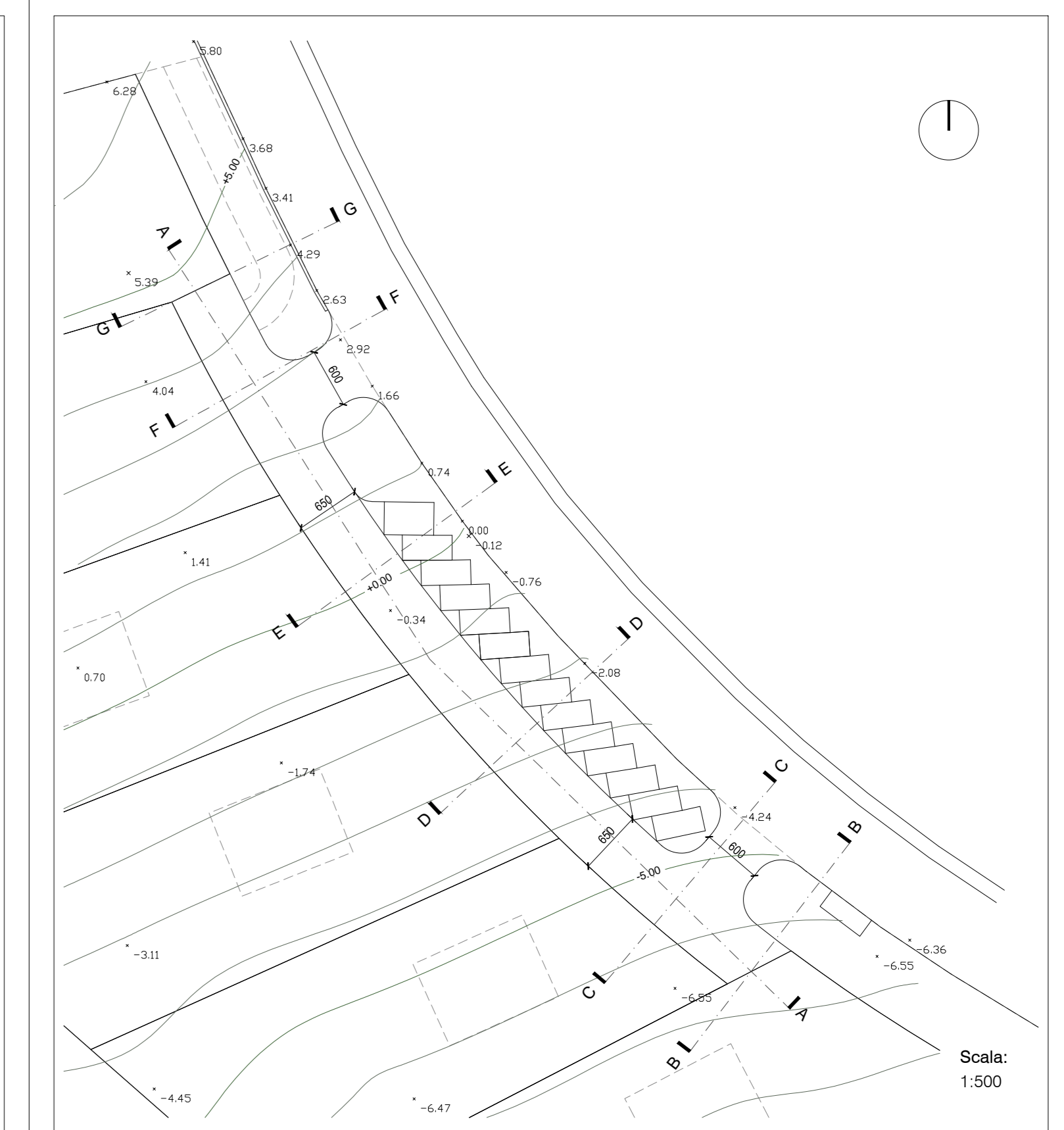
SEZIONE	G	F	E	D	C	B
DISTANZE	0,00	10,97	10,97	22,46	22,46	10,51
QUOTA TERRENO	-4,00	-3,18	-3,18	-2,18	-2,18	-1,00
QUOTA PROGETTO	-4,00	-2,78	-2,78	-1,00	-1,00	-1,00

Sezione strada di lottizzazione



LEGENDA

1 Collettore in PVC Øvar. acque nere/grigie	12 Collettore in PVC Øvar. acque bianche
2 Tappetino bituminoso sp. 3 cm.	13 Pozzetto d'ispezione in c/c prefabbricato
3 Bynder sp. 7 cm.	14 Linea elettrica Ø varie
4 Tubo in PVC Ø200	15 Stabilizzatori calcareo sp. 10 cm.
5 Cordolo in cemento 15x25	16 Misto granulare pezz. 40-70 sp. 40 cm.
6 Basamento in c/c magro 20x20	17 Linea telefonica in corrugato Ø125/106
7 Rinfianco in c/c magro	18 Muro / cordolo in c.a.
8 Cadifonia stradale a sifone	19 Restrizione laterale
9 Pozzetto 40x40 h var.	20 Graniglia sp. 3 cm.
10 Condotta linea gas in acciaio rivestita in PE	21 Pavimentazione con masselli in c/c autobloccanti inerti
11 Condotta linea idrica in PEAD DE 125-PN25	



Scala: 1:500

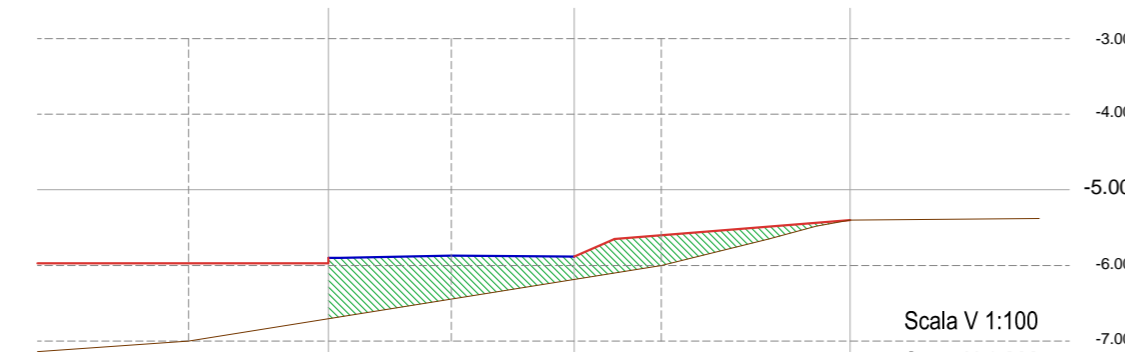
SEZIONI STRADALI

Terreno esistente	
Sede stradale	
Terreno di progetto	
Area di scavo	
Area di riporto	

Volume totale alla prog. 0 + 0,00

Area Scavo	0,00
Area Riporto	5,53
Volume Scavo	0,00
Volume Riporto	0,00
Volume Scavo Cum.	0,00
Volume Riporto Cum.	0,00
Volume Netto	0,00

SEZIONE B

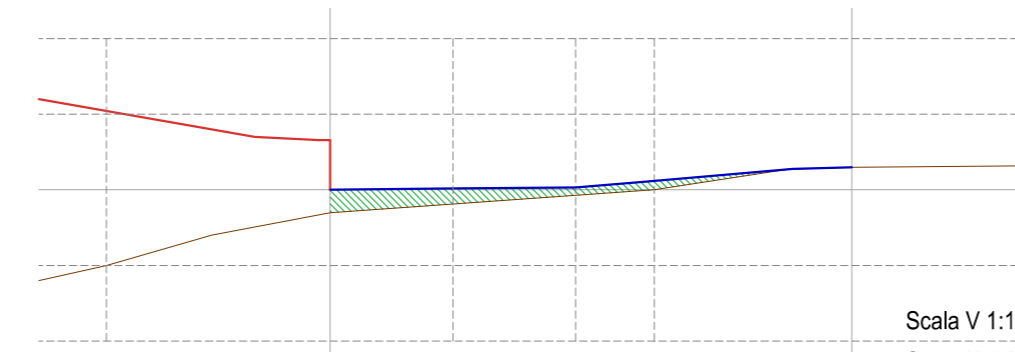


QUOTA TERRENO	-7,00	-6,13	-6,13	-5,25	-5,25	-4,38
QUOTA PROGETTO	-6,85	-5,60	-5,60	-4,38	-4,38	-4,38
DISTANZA	0,00	3,25	3,25	5,80	5,80	10,35

Volume totale alla prog. 0 + 10,50

Area Scavo	0,00
Area Riporto	1,77
Volume Scavo	0,00
Volume Riporto	9,30
Volume Scavo Cum.	0,00
Volume Riporto Cum.	9,30
Volume Netto	-9,30

SEZIONE C

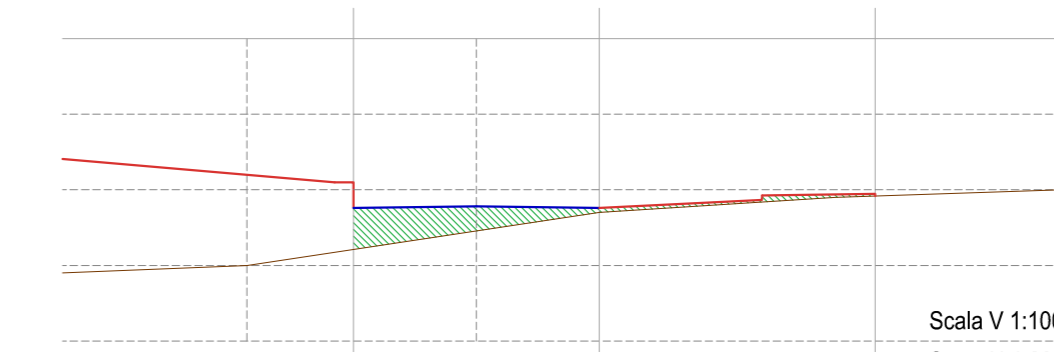


QUOTA TERRENO	-6,00	-5,30	-5,30	-4,60	-4,60	-4,70
QUOTA PROGETTO	-6,10	-5,00	-5,00	-4,60	-4,60	-4,70
DISTANZA	0,00	3,25	3,25	5,30	5,30	10,55

Volume totale alla prog. 0 + 33,00

Area Scavo	0,00
Area Riporto	2,40
Volume Scavo	0,00
Volume Riporto	46,90
Volume Scavo Cum.	0,00
Volume Riporto Cum.	56,20
Volume Netto	-56,20

SEZIONE D

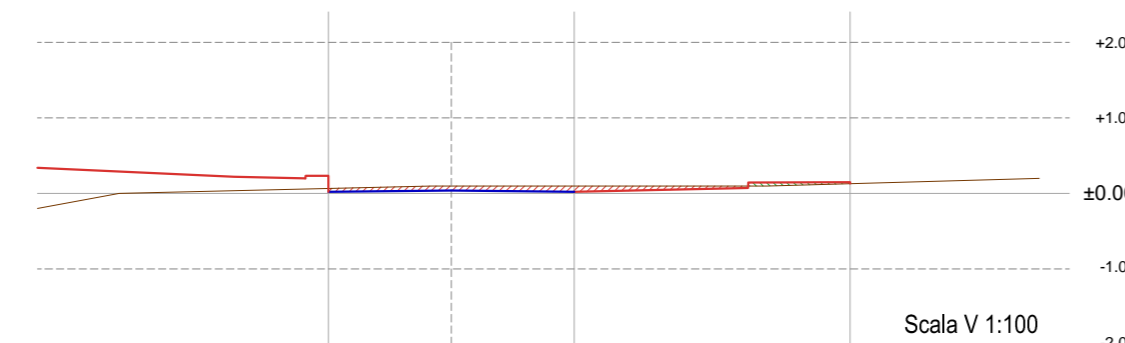


QUOTA TERRENO	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00
QUOTA PROGETTO	-0,00	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20
DISTANZA	0,00	4,70	4,70	7,25	7,25	10,55

Volume totale alla prog. 0 + 55,60

Area Scavo	0,70
Area Riporto	0,10
Volume Scavo	7,90
Volume Riporto	29,21
Volume Scavo Cum.	7,90
Volume Riporto Cum.	84,45
Volume Netto	-76,55

SEZIONE E

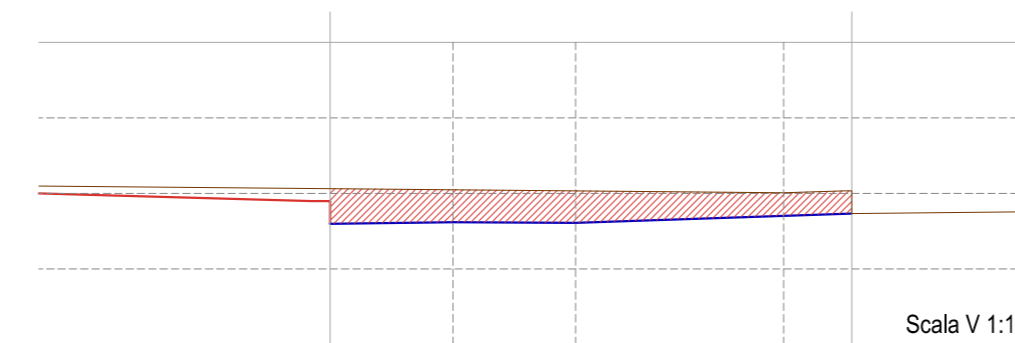


QUOTA TERRENO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QUOTA PROGETTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DISTANZA	0,00	3,25	3,25	4,25	4,25	10,35

Volume totale alla prog. 0 + 78,00

Area Scavo	5,40
Area Riporto	0,00
Volume Scavo	68,32
Volume Riporto	0,00
Volume Scavo Cum.	76,22
Volume Riporto Cum.	84,45
Volume Netto	-8,23

SEZIONE F

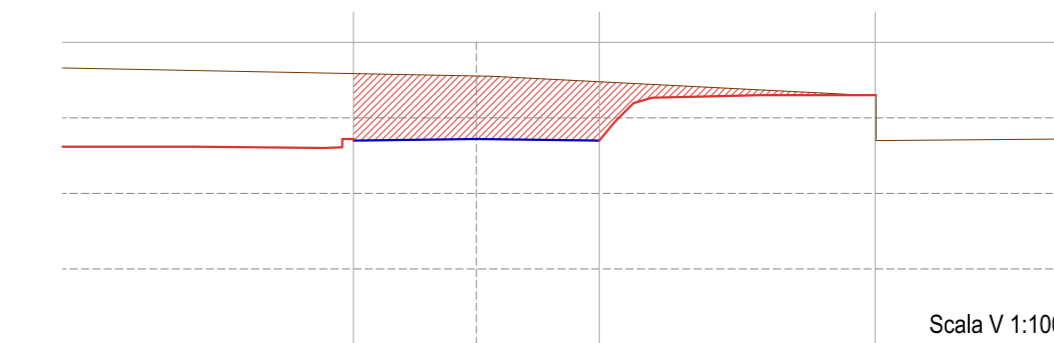


QUOTA TERRENO	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
QUOTA PROGETTO	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
DISTANZA	0,00	3,25	3,25	4,25	4,25	10,35

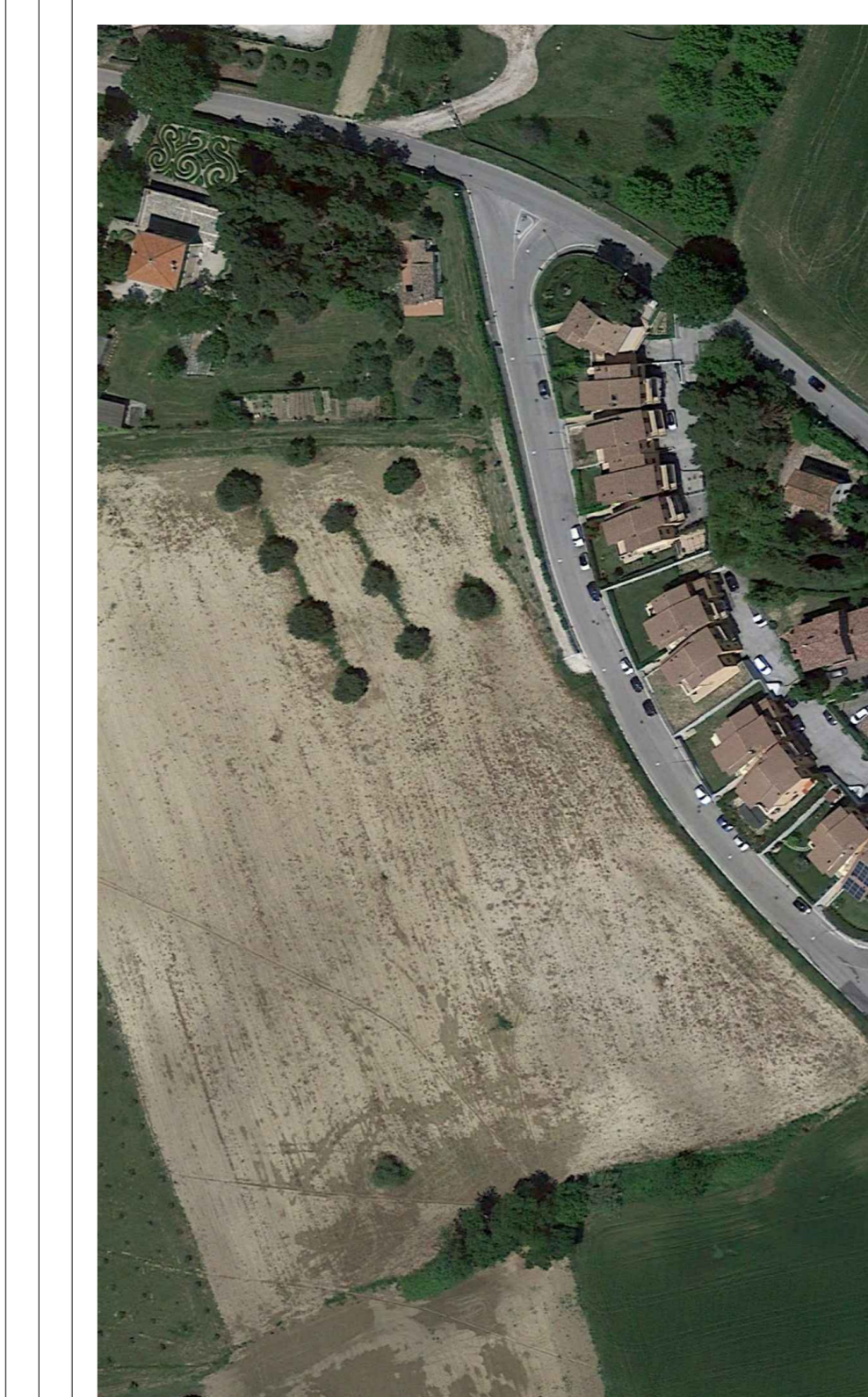
Volume totale alla prog. 0 + 87,00

Area Scavo	6,43
Area Riporto	0,00
Volume Scavo	53,23
Volume Riporto	0,00
Volume Scavo Cum.	129,45
Volume Riporto Cum.	84,45
Volume Netto	-45

SEZIONE G



QUOTA TERRENO	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
QUOTA PROGETTO	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
DISTANZA	0,00	3,25	3,25	4,25	4,25	10,35



**FIMA**  
Architecture Design Engineering

FIMA Engineering s.r.l.  
P.zza Rosselli 11 60027 Cesmo (AN) Italia  
T +39 071 7230585 F +39 071 7230182  
www.fima-studio.it info@fimaengineering.it  
C.F./P.Iva 02046150427

Progettista e Direttore Tecnico:  
Arch. FILIBERTO ANDREOLI

Committente:  
Giuseppe Benigni

Oggetto:  
Piano di lottizzazione residenziale  
Via Giovanni Prato II  
Località Abbazia  
Comune di OSIMO

Nome file:	2016_06_A06	Progetto:	DEFINITIVO
Disegnato da:	RD	Verificato da:	FA
Data:	05/2019	Scala:	VARIE

Oggetto:  
ESECUTIVO STRADA DI LOTTIZZAZIONE

Tavola n.°  
**06**

Rev.	Del.	Dis.	Visto

Il presente elaborato è di proprietà della FIMA Engineering s.r.l. Tutti i diritti sono riservati. È vietata la riproduzione, in copia o in parte, la distribuzione e la pubblicazione di contenuti o immagini non autorizzate e non consentite dalla FIMA Engineering s.r.l.